



Le site classé de la Gardiole.

Un environnement préservé

L'enjeu environnemental sera une donnée majeure de ce projet. Les aménagements de la portion de route qui parcourt le site classé du Massif de la Gardiole seront intégrés au paysage. L'implantation des voiries en zone viticole et agricole sera réduite pour préserver la capacité de production locale. Une attention particulière sera apportée aux aménagements hydrologiques de ce chantier, prenant ainsi en compte les risques liés aux évolutions climatiques.

LES MESURES ENVIRONNEMENTALES

- Préservation des espèces protégées, à proximité du site classé du Massif de la Gardiole, selon les études faune/flore.
- Récupération des eaux de pluie (zones inondables de la Vène et de la Lauze) et traitement avant écoulement dans le milieu naturel.
- Emprise minimisée sur le foncier agricole et viticole, pour conserver le maximum de surfaces cultivables.
- Protections acoustiques pour les habitations les plus exposées.

VOS ELUS SUR LE TERRITOIRE :

Pour le canton de Frontignan

Pierre Bouldoire, 1er Vice-Président, délégué général.

Sylvie Pradelle, Conseillère départementale.

Pour le canton de Mèze

Christophe Morgo, Vice-Président délégué à l'environnement

Audrey Imbert, Conseillère départementale

VOTRE AVIS NOUS INTÉRESSE, REJOIGNEZ NOUS À L'UNE DES RÉUNIONS PUBLIQUES :

- **Le 22 mai à 18h**, salle Bouvier-Donnat (La Peyrade) à Frontignan.
- **Le 24 mai à 18h**, salle polyvalente de Balaruc le Vieux
- **Le 29 mai à 18h**, Maison du peuple de Balaruc les Bains.
- **Le 1er juin à 18h**, salle polyvalente de la MJC de Poussan.

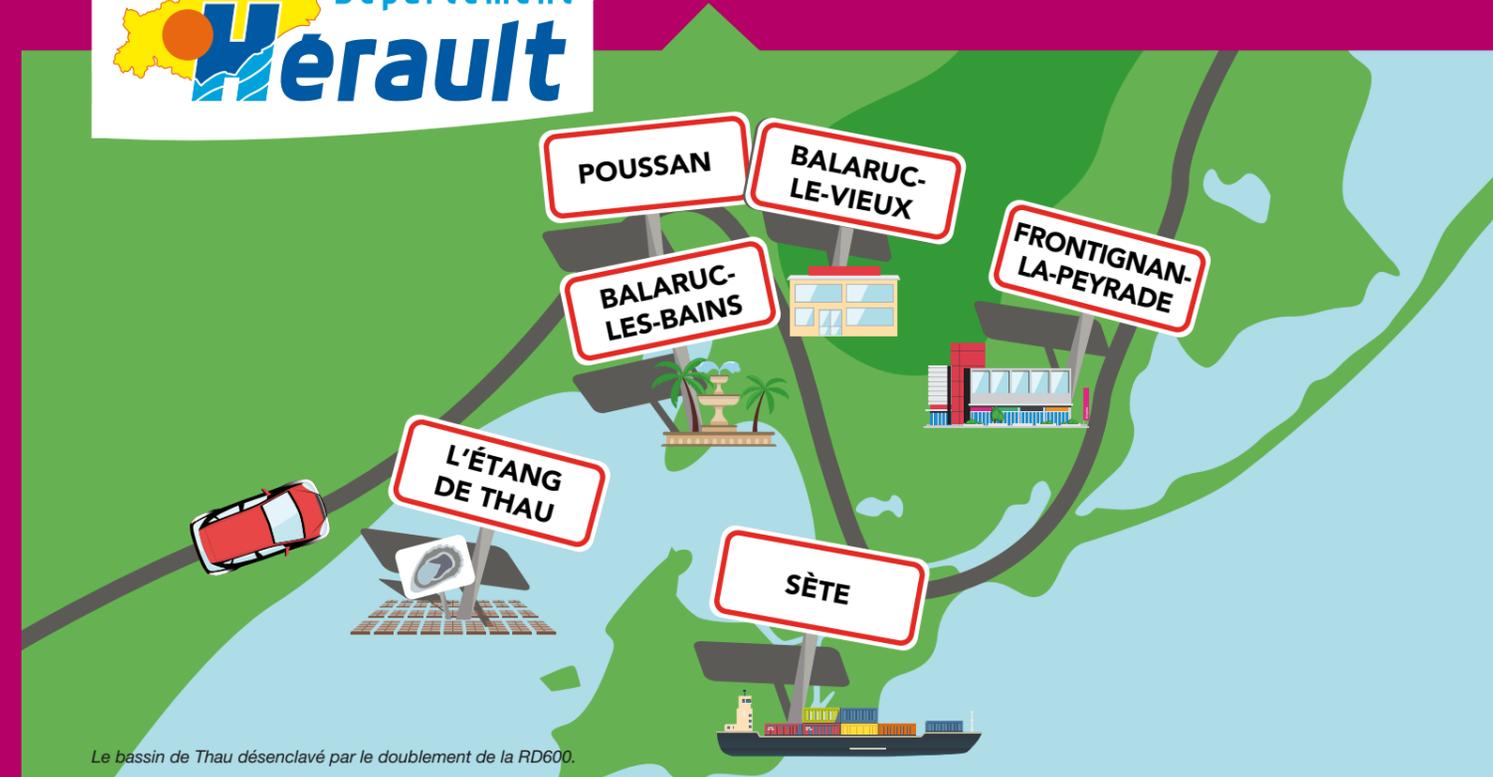
Illustration couverture : VauOccitane
 O Mag - Illustration couverture : VauOccitane
 Crédit photo : Elus (Camboni) - Massif Gardiole (E. Bredier) - Travaux (C. Agnini) - Port Sète Frontignan (O. Mag) - Illustration couverture : VauOccitane



MAI 2018

INFOS / Chantier

Doublement de la RD600 A9 / Frontignan-la-Peyrade



Le bassin de Thau désenclavé par le doublement de la RD600.

DOUBLEMENT DE LA RD 600

Anticipons l'avenir économique, industriel et touristique de nos villes

“ Favoriser les conditions pour développer l'accessibilité d'un territoire, c'est soutenir son développement économique. En doublant la RD 600 sur l'axe Frontignan - Sète - Poussan - Balaruc-les-Bains - Balaruc-le-Vieux, le Département facilite l'important essor industriel du port de Sète - Frontignan, le déploiement de la zone commerciale de Balaruc-le-Vieux ainsi que la desserte de la Zone d'Activité Economique à Frontignan-la-Peyrade.

Ce nouvel itinéraire aura pour effet d'augmenter la fréquentation touristique de la frange littorale, des thermes de Balaruc-les-Bains et des domaines viticoles muscatiers.

Il s'agit, par cet aménagement d'un montant de 60 millions d'euros, de préparer notre bassin de vie aux enjeux des deux prochaines décennies en facilitant les échanges internationaux - routiers et maritimes - de notre territoire.

”



Kléber MESQUIDA,
Président du Conseil départemental



Pierre BOULDOIRE,
1er Vice-Président aux solidarités territoriales, délégué général, Conseiller départemental, Canton de Frontignan

Avec la participation de



Donnez votre avis sur herault.fr

herault.fr

UN PROJET AU COEUR DU DÉVELOPPEMENT DU TERRITOIRE



Porte d'entrée maritime pour la Région Occitanie, le port de Sète-Frontignan possède un potentiel immense pour développer l'attractivité économique du littoral mais également de l'arrière pays. Il fait l'objet d'investissements massifs de la Région Occitanie pour conforter ce potentiel.

Le doublement de la RD600, en articulation avec le projet industriel du port, s'inscrit dans le même objectif de renforcement des échanges commerciaux de notre territoire avec l'international.

Les objectifs du chantier

- **Doublement de la RD600 pour répondre à l'augmentation du trafic** attendu ainsi qu'au développement des transports très exceptionnels.
- **Desserte facilitée de Sète et en particulier du port régional** pour accompagner son développement,
- **Circulation fluidifiée** vers les zones touristiques du littoral.
- **Accès amélioré** à la station thermale de Balaruc-les-Bains ainsi qu'à la zone commerciale de Balaruc-le-Vieux.
- **Possibilité d'aménager, pour Sète Agglopolè Méditerranée, la RD2 en voie urbaine.**



Travaux sur la RD600

Un bonus sécurité et qualité de vie

“ Les habitants de ce territoire vont gagner en qualité de vie : meilleure fluidité de la circulation, renforcement de la sécurité de l'itinéraire, ouverture d'une liaison cyclable entre l'Étang de Thau et Poussan et installation de protections acoustiques. ”



Philippe VIDAL,
Vice-Président délégué à
l'aménagement du territoire

22 MAI AU 22 AOÛT 2018
Concertation
publique

DÉBUT 2019
Enquête publique

PRINTEMPS 2019
Etudes détaillées

ÉTÉ 2019
Enquête parcellaire

2020
Démarrage
des travaux

2024
Livraison
de l'aménagement